

47

ROMÂNIA
Județul IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ALEXENI

HOTĂRÂRE

privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA”

Consiliul local al Comunei Alexeni, județul Ialomița,
Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului nr. 3697 / 6.10.2022 ;
- referatul compartimentului de specialitate nr. 3698 / 6.10.2022;
- avizul comisiilor de specialitate din cardul Consiliului local al comunei Alexeni;
- prevederile O.U.G. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. p), ale art. 139 alin. (1), alin. (3), lit. d) și (f) și ale art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – Se aprobă participarea **Comunei Alexeni**, la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice pentru depunerea proiectului **„ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA”**.

Art. 2. – Se aprobă valoarea maximă eligibilă în sumă de **2.707.485,00** lei fără TVA la care se adaugă valoarea de **514.422,15** lei TVA aferent cheltuielilor eligibile pentru proiectul **„ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA”**, sumă ce corespunde achiziției a doua microbuze nepoluante (electric / hidrogen) în scop comunitar, *sumă ce se compune din:*

- 98
- **2.461.350,00** lei fără TVA, respectiv **500.000,00** euro fără TVA la care se adaugă valoarea de **467.656,50** lei TVA aferentă cheltuielilor eligibile pentru proiectul „**ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**”, pentru achiziția a doua microbuze nepoluante (electric/hidrogen) în scop comunitar.
 - **246.135,00** lei fără TVA, respectiv **50.000,00** euro fără TVA, la care se adaugă valoarea de **46.765,65** lei TVA, sumă ce corespunde cu valoarea maximă pentru două stații de reîncărcare vehicule electrice cu minim 2 puncte de reîncărcare.

Art. 3. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**”, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 4. – Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**”.

Art. 5. – Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse prin proiectul „**ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 6. – Se aprobă nota conceptuală a investiției (nota de fundamentare) prin proiectul „**ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 7. – Se aprobă Acordul de parteneriat între Comuna Comuna Alexeni și Comuna Ion Roată în vederea accesării proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**”, prevăzut în Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 8. – Se mandatează domnul Cretu Ion, primarul comunei Alexeni, județul Ialomița, să semneze Acordul de parteneriat în numele Comunei Alexeni.

Art. 9. – Se aprobă contractarea și implementarea proiectului la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, 11.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și 1.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice pentru proiectul „**ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**” și transmiterea documentelor justificative în termenele menționate în ghidul specific, secțiunea 5.

Art. 10. – Dl. Cretu Ion, primarul U.A.T. Alexeni se nominalizează ca reprezentant legal al Comunei Alexeni în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare. De asemenea, se desemnează ca dl. Cretu Ion în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții „**ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**”.

Art. 11. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate.

Art. 12. – Primarul comunei Alexeni, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

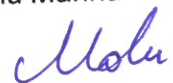
PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER LOCAL
VASILE IONEL



Nr. 32
Adoptata la Alexeni
Astăzi, 11 octombrie 2022



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al comunei,
Dinu Marina



ANEXA nr. 1 la HOTĂRÂREA nr. 32 / 11 OCTOMBRIE 2022
privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și
Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea
proiectului
**„ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI,
JUDEȚUL IALOMIȚA”**

Descrierea sumară a investiției propusă prin proiect

1. Investiția Propusă:

**„ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI,
JUDEȚUL IALOMIȚA”.**

2. Descrierea Investiției:

Prin proiect se va finanța achiziția a două microbuze nepoluante (electric / hidrogen) și instalarea a două stații de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de minim 50 kW DC/stație.

Obiectivul de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: microbuze nepoluante (electrice) și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

Obiectivul de investiții propus, respectiv „ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA” susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului iar contextul participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, 1.1 – Mobilitate urbană durabilă, 1.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru 1.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse.

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, 1.1 – Mobilitate urbană durabilă, 1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru 1.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea obiectivului specific al Programului având ca rezultate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

3. Probleme identificate:

În prezent, Comuna Ion Roată are în dotare un microbuz cu motor termic, uzat, ce are un consum ridicat de carburant și emană noxe, iar întreținerea acestuia pune o presiune considerabilă asupra bugetului local.

De asemenea, Comuna Alexeni are în dotare un microbuz școlar care se folosește exclusiv pentru rețeaua școlară.

Nerealizarea achiziției microbuzului nepoluant va duce la continuarea utilizării autovehiculelor vechi din dotare care vor polua, vor consuma carburant în exces și vor necesita reparații din ce în ce mai dese și mai costisitoare.

Având în vedere aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea achiziționării a două microbuze nepoluat în scopuri umanitare și, implicit, instalarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice cu cel puțin două puncte de încărcare cu putere de minim 50 Kw DC/stație.

Președinte ședință,

Vasile Ionel



Contrasemnează

Secretar general comună,

Dinu Marina

ANEXA nr. 2 la HOTĂRÂREA nr. 32 / 11 octombrie 2022

privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA”

**NOTA CONCEPTUALĂ
(NOTA DE FUNDAMENTARE)**

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
**„ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI,
JUDEȚUL IALOMIȚA”**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**„ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI,
JUDEȚUL IALOMIȚA”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**Parteneriat între Comunele Ion Roată și Alexeni prin Liderul de Parteneriat
Comuna Ion Roată.**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Ion Roată și Comuna Alexeni, județul Ialomița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Obiectivul de investiții propus, respectiv **„ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA”** susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului iar contextul participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, 1.1 – Mobilitate urbană durabilă, 1.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru 1.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunelor și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.

Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesibilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi.

România se afla, la începutul anului 2017, la doar puțin peste jumătatea mediei europene în ceea ce privește motorizarea, cu aproximativ 300 de autoturisme înmatriculate la 1000 locuitori, dar cu o tendință de creștere rapidă a parcului auto, în special prin importul de autovehicule folosite.

Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiectivele generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor.

Infrastructura de realimentare/încărcare cu combustibili alternativi accesibilă publicului se dezvoltă în mod natural în centrele urbane cele mai importante ale României.

În unele municipii autoritățile locale (primării, consilii locale etc.) au instalat puncte de reîncărcare, însă cele mai multe inițiative se datorează mediului privat.

La momentul actual în România nu există reglementări care să aibă ca obiect încurajarea instalării de puncte/stații de încărcare cu combustibil alternativ, accesibile publicului, de către dezvoltatorii proiectelor rezidențiale, de birouri, parcuri publice. La nivel european, Comunicarea Comisiei COM (2016) 501 final - O strategie europeană pentru o mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon, propune obiective viitoare în acest domeniu, astfel:

Pentru a sprijini punerea în aplicare a Strategiei UE în materie de mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon și pentru a spori utilizarea energiei electrice în transporturi, Directiva privind performanța energetică a clădirilor va impune instalarea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Pentru clădirile existente, această dispoziție se va aplica numai clădirilor comerciale cu mai mult de 10 de spații de parcare începând din 2025. Pentru clădirile noi sau clădirile supuse unor renovări majore, dispoziția se va aplica a include precablarea, precum și clădirilor comerciale cu mai mult de 10 de spații de parcare, sub forma obligației de a instala puncte de reîncărcare. IMM-urile și autoritățile publice pot fi excluse din domeniul de aplicare, având în vedere faptul că acestea sunt deja reglementate de Directiva privind combustibilii alternativi, în măsura în care punctele de reîncărcare ale acestora sunt accesibile publicului. Pentru a crește eficiența transportului și pentru a promova soluții de mobilitate digitale, acest pachet conține, de asemenea, o strategie UE de implementare pentru sistemele de transport inteligente cooperative.

Analiza situației actuale a utilizării combustibililor alternativi și a infrastructurii acestora, a evidențiat potențialul României în acest sector. Trei obiective principale, aliniate cu

53

prioritățile și strategiile naționale precum și obiectivul principal al Directivei 2014/94/EU, au contribuit la stabilirea țintelor din Strategia privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România:

- I. Reducerea impactului sectorului transporturi asupra mediului:
 - a. Scăderea nivelului de poluare, inclusiv fonică, din centrele urbane;
 - b. Asigurarea unui traseu de traversare a RO care să aibă impact minim asupra mediului;
 - c. Creșterea nivelului de conștientizare a beneficiilor transportului ecologic;
- II. Creșterea eficienței transportului:
 - a. Dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi;
 - b. Alocarea mai eficientă a resurselor energetice în domeniul transportului prin optimizarea raportului dintre combustibili fosili și cei alternativi;
- III. Stimularea creșterii economice în sectorul combustibililor alternativi:
 - a. Stimularea pieței publice și private de vehicule care utilizează combustibili alternativi;
 - b. Stimularea activității de cercetare, dezvoltare și inovare;
 - c. Completarea și simplificarea cadrului legislativ pentru sectorul combustibililor alternativi;
 - d. Crearea de noi locuri de muncă, calificări profesionale și oportunități pentru IMM-uri.

În Comuna Ion Roată și în Comuna Alexeni nu există în prezent stații de reîncărcare vehicule electrice, conform plugshare.com.

În ultimii ani, la nivelul României, vânzările de mașini electrice și hibride s-au dublat, potrivit datelor centralizate de Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA). Așadar, avem parte de o tranziție ușoară, dar sigură spre automobilele mai prietenoase cu mediul din două mari motive: tendința europeană și cea globală este renunțarea peste câțiva ani la producția de autovehicule alimentate de combustibili fosili (Comisia Europeană vrea să interzică vânzarea de noi mașini pe benzină și motorină începând din 2035) și faptul că țara noastră oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS.

Totuși, există și câteva bariere în calea accelerării vânzărilor în acest segment.

Potrivit unui studiu Ipsos, prețul de achiziție rămâne principala barieră atunci când vine vorba de cumpărarea unei mașini electrice, atât la nivel global (61%), dar mai ales în România (75%).

În topul barierelor de achiziție, șoferii români menționează și numărul limitat al stațiilor de încărcare cât și autonomia redusă a autovehiculelor electrice.

Vestea bună este că specialiștii estimează că mașinile electrice vor fi mai ieftine față de cele pe combustibil până în 2027, producătorii de autovehicule mai ieftine - precum Dacia - au intrat și ei pe această piață, iar stațiile de încărcare primesc un impuls prin programe guvernamentale și europene.

Obiectivul ce se dorește a fi atins este instalarea unei stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, contribuind la scăderea emisiilor de dioxid de carbon. Promovarea investițiilor de stații de reîncărcare reprezintă sarcina autorităților publice locale.

De asemenea, Comuna Ion Roată are în dotare un microbuz cu motor termic, uzat, ce are un consum ridicat de carburant și emană noxe, iar întreținerea acestuia pune o presiune considerabilă asupra bugetului local. Comuna Alexeni are în dotare un microbuz cu motor termic, care se folosește exclusiv pentru rețeaua școlară.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din **Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, 1.1 – Mobilitate urbană durabilă, 1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru 1.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea obiectivului specific al Programului având ca rezultate:**

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

Prin scop comunitar se înțelege activitatea realizată de către autoritatea publică locală pentru creșterea accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nerealizarea achiziției de microbuze electrice va duce la continuarea utilizării autovehiculelor vechi din dotare care vor polua, vor consuma carburant în exces și vor necesita reparații din ce în ce mai dese și mai costisitoare.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 a Comunei Ion Roată, județul Ialomița în care este descrisă ca și acțiune viitoare, în cadrul domeniului Infrastructură și transport, achiziția de microbuz/autobuz electric.

Comuna Alexeni, prin realizarea parteneriatului, își îndeplinește obiectivele cu privire la dezvoltarea activităților social-comunitare și îmbunătățirea protecției mediului descrise în cadrul strategiei de dezvoltare locală.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

55

Apelul de proiecte se derulează prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - *Fondul Local* din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile propuse a se finanța prin PNRR.

Obiectivele generale:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ;

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale;

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

I.1 – Mobilitate urbană durabilă

(*intervenție susținută de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă*)

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se

56

alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlpa.ro/investitii/PNRR. Platforma de investiții menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: microbuze electrice/hidrogen în scop comunitar.

1.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Investiția permite achiziționarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice, fiind eligibile toate categoriile de UAT. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibilă acum prin stațiile de reîncărcare potrivite oricărui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitățile de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul **COMPONENTEI 10 - Fondul local**, astfel:

1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante); Buget disponibil: 238.140.000 € din care:

- Microbuze: 32.930.000 €
- Tramvaie: 93.510.000 €
- Troleibuze: 4.460.000 €
- Autobuze 10m: 107.240.000 €

| | |
|---|--|
| Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată | |
| Achiziția de microbuze nepoluante | 250.000 euro /bucată, fără TVA. |

Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de către aplicația de investiții PNRR, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei.

1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, în cazul de față, cel puțin două stații de reîncărcare. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în

57
funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Vor fi realizate după semnarea contractului de finanțare, fiind cheltuieli eligibile, suportate integral din bugetul proiectului. Se vor realiza servicii de consultanță pentru managementul investiției, servicii de proiectare (adaptarea la teren a proiectelor tip pentru instalarea de stații de reîncărcare) și servicii pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locația unde se va realiza obiectivul de investiții: „ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA” este formată din Teritoriile Administrative al Comunei Ion Roată și al Comunei Alexeni, iar instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice se va realiza pe raza administrativ teritorială.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locația unde se va realiza obiectivul de investiții: „ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA” este formată din Teritoriile Administrative al Comunei Ion Roată și al Comunei Alexeni.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice vor fi în proprietatea autorității publice locale. Această infrastructură va fi pusă la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea acestora și nu va fi generatoare de profit.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

Distanța față de centrele urbane cele mai apropiate este de:

- 12 km până la Urziceni
- 50 km până la Slobozia.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Din punct de vedere administrativ, comunele Ion Roată și Alexeni aparțin de județul Ialomița, fiind situate în nordul județului.

De la vest la est, comunele sunt străbatute de **soseaua nationala Bucuresti - Constanta DN2A (E 60)** și de **calea ferata Urziceni - Slobozia**.

Comuna Ion Roata, județul Ialomita este compusa din doua sate:

Ion Roata

Brosteni,

Cele doua sate sunt situate in aceasta ordine, **de la est la vest**.

Comuna Alexeni se află pe malul stâng al Ialomiței, la est de Urziceni și este străbătută de șoseaua națională DN2A, care leagă Urziceni de Slobozia, precum și de calea ferată care leagă cele două orașe, linie pe care este deservită de gara Alexeni.

Cadru natural

Cadrul natural aparține Câmpiei Bărăganului, diviziune estică a Câmpiei Române.

Comunele sunt situate în Bărăgan, un domeniu al stepei. Vegetația naturală de odinioară, cu specii caracteristice de colilie și negară, dovadă a influenței climatului continental, a fost mult distrusă prin extinderea culturilor agricole. Astăzi, peisajul Bărăganului de odinioară este transformat într-o stepă cultivată. Aici se obțin cele mai mari producții de grâu, porumb și floarea-soarelui din țară.

Relieful

Teritoriul comunei este situat în partea centrală a Campiei Baraganului și face parte din Baraganul Padinei. În sudul comunei se afla lunca Ialomitei, care cuprinde izlazul comunal, o padure și o suprafață arabila. Privind dinspre raul Ialomița, comuna se întinde pe trei coline domoale care sunt ramăsitele albiei majore a raului. Spalate de ploi și erodate de vânturi de-a lungul erelor geologice, pantele line ale acestor coline se pierd treptat în lunca. În linii mari, relieful comunei este o câmpie netedă, cu foarte puține denivelări.

Solurile

Solurile prezente pe teritoriul comunelor sunt din clasa molisolurilor (cernoziom tipic, cernoziom tipic freatic-umed, cernoziom cambic) din clasa solurilor neevoluate trunchiate sau defundate (sol aluvial, protosol aluvial, regosol, erodisol) și din clasa solurilor hidromorfe (lăcoviște, sol gleic), etc.

Există o strânsă legătură între distribuția solurilor în teritoriu și factorii pedogenetici. Cernoziomurile (tipice și cambice) sunt dispuse pe 60 % din teritoriu, zonarea acestora datorându-se prezenței loessului, nuanțelor climatice de ariditate, vegetației de stepă, etc. Diferențierea între tipurile de cernoziomuri o face distribuția apei freatice în adâncime și relieful.

Factorii de risc natural

Având în vedere dispunerea comunelor în zona Bărăganului, principalul fenomen care afectează este deșertificarea. Datorită cantității de precipitații insuficiente care nu asigură necesarul de apă din sol și prezența aproape permanentă a vântului care tasează, erodează și usucă solul, deșertificarea devine un factor de risc natural pentru această zonă.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Rețele electrice de medie și joasă tensiune și alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV);

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul, pentru stațiile pentru reîncărcare.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Locația unde se va realiza obiectivul de investiții: „ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA” este formată din Teritoriile Administrative al Comunei Ion Roată și al Comunei Alexeni, iar instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice se află pe raza unităților administrativ teritoriale.

Microbuzele nepoluante se va folosi exclusiv în scopuri comunitare din cadrul Unității Administrativ Teritoriale Ion Roată și din cadrul Unității Administrativ Teritoriale Alexeni, în funcție de necesități.

Stațiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea parteneriatului și se vor instala pe raza Unitatii Administrativ Teritoriale. Stațiile va fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin proiect se va finanța achiziția a doua microbuze nepoluate (electric / hidrogen) și instalarea a două stații de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de minim 50 kW DC/stație.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

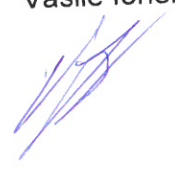
Obiectivul de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: microbuze nepoluante (electrice) și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T. COMUNA ION ROATĂ și U.A.T. COMUNA ALEXENI se înscriu în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus se dorește să:

- încurajeze adopția de mașini electrice;
- Promoveze condusul eco;
- Ajute la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

Președinte ședință
Vasile Ionel



Contrasemnează
Secretar general comună,
Dinu Marina



ANEXA nr. 3 la HOTĂRÂREA nr. 32 / 11 OCTOMBRIE 2022
privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și
Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea
proiectului
„ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI,
JUDEȚUL IALOMIȚA”

Acord de parteneriat

Nr. 1 din _____

pentru realizarea proiectului < ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE
ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA >

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. UAT COMUNA ION ROATĂ, cu sediul în sat Ion Roată, comuna Ion Roată, Șoseaua București-Constanța, nr. 50, județul Ialomița, cod fiscal 4365107, având calitatea de **Lider de parteneriat / Partener 1**, reprezentată legal de către dl. Cazacu Marinică, în calitate de primar;

astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO08TREZ39321A60500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Urziceni, str. Revoluției, nr. 11A, jud. Ialomița.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Urziceni, str. Revoluției, nr. 11A, jud. Ialomița.

UAT COMUNA ALEXENI, cu sediul în sat Alexeni, comuna Alexeni, str. Primăriei, nr. 5, județul Ialomița, cod fiscal 4365085, având calitatea de **membru 2 / Partener 2**, reprezentată legal de către dl. Cretu Ion, în calitate de primar;

62

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: _____

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Urziceni, str. Revoluției, nr. 11A, jud. Ialomița.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: _____

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Urziceni, str. Revoluției, nr. 11A, jud. Ialomița.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **ACHIZIȚIE MICROBUZ NEPOLUANT ÎN COMUNELE ION ROATĂ ȘI ALEXENI, JUDEȚUL IALOMIȚA**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

| Organizația | Roluri și responsabilități |
|---|--|
| Lider de proiect partener 1 COMUNA ION ROATĂ | <i>Coordonarea proiectului în concordanță cu prevederile Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local.</i> <i>Monitorizarea implementării activităților specifice din Comuna Ion Roată</i> <i>Activitate 1: Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare:</i> <i>Subactivitate 1: Emitere HCL parteneriat și participare la program.</i> <i>Subactivitate 2: Realizare și Depunere cerere de finanțare.</i> |

Activitatea 2: Activități realizate după depunerea cererii de finanțare

Subactivitate 2.1: Semnare contract de finanțare

Subactivitate 2.2: Implementare

Achiziție microbuz: 1 bucată

Alocare proiect: 250.000,00 euro fără TVA, respectiv 1.230.675,00 lei fără TVA, la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile pentru achiziție microbuz.

Activitate 3: Finalizare implementare

Subactivitatea 3.1: Raportare finalizare implementare:

- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).

**Partener 2
COMUNA ALEXENI**

Monitorizarea implementării activităților specifice din Comuna Alexeni

Activitate 1: Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare:

Subactivitate 1: Emitere HCL parteneriat și participare la program.

Subactivitate 2: Realizare și Depunere cerere de finanțare.

Activitatea 2: Activități realizate după depunerea cererii de finanțare

Subactivitate 2.1: Semnare contract de finanțare

Subactivitate 2.2: Implementare

Achiziție microbuz: 1 bucată

Alocare proiect: 250.000,00 euro fără TVA, respectiv 1.230.675,00 lei fără TVA, la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile pentru achiziție microbuz.

Subactivitatea 2.3: Realizare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice (2 buc.)

Activitate 3: Finalizare implementare

Subactivitatea 3.1: Raportare finalizare implementare:

- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

| Organizația | Contribuția (unde este cazul) |
|---|---|
| Lider de parteneriat (Partener 1) COMUNA ION ROATĂ | CHELTUIELI NEELIGIBILE: 0 lei, respectiv 0% |
| Partener 2 COMUNA ALEXENI | CHELTUIELI NEELIGIBILE: 0 lei, respectiv 0% |

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- 65
- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
 - (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
 - (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
 - (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
 - (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
 - (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
 - (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
 - (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor, respectiv Partenerul 2,

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor, respectiv Partenerul 2,

- (1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (9) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

- 61
- (12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
 - (13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
 - (14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
 - (15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
 - (16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit / modernizat / reabilitat / extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

60

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 (trei) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

| Lider de parteneriat (Partener 1) | Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției | Semnătura | Data și locul semnării |
|-----------------------------------|---|-----------|------------------------|
| COMUNA ION ROATĂ | CAZACU MARINICĂ, Primar Comuna Ion Roată | | _____, Ion Roată |
| Partener 2 | Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției | Semnătura | Data și locul semnării |
| COMUNA ALEXENI | CREȚU ION Primar Comuna Alexeni | | _____, Alexeni |

Președinte ședință,
Vasile Ionel



Contrasemnează
Secretar general comună,
Dinu Marina

